

# Så meget diesel sparer du

Indstil din plov optimalt, sænk dæktrykket og hav tilstrækkelig ballast på traktoren. Det giver store brændstofbesparelser, viser tysk forsøg.

Der er brændstof at hente ved at justere plov og traktor optimalt. Furebundsløsnere og jordpakker tærer også væsentligt på forbruget.

Af John Christensen  
jch@landbrugsmedierne.dk  
tlf. 33 39 47 54

Hvad er der at hente af besparelser på brændstof ved at sænke dæktrykket under pløjning? Hvad betyder det, at træklinjen mellem plov og traktor er optimal, og at forplove er korrekt indstillet? Hvor stor effekt har frontballast på forbruget?

Det kan være svært at svare på, og for nogle landmænd er det måske ligefrem et emne, som mere eller mindre med vilje er gemt væk i underbevidstheden - af flere årsager. Men faktum er, at der er en hel del at spare ved at indstille

grejet korrekt. Hvor meget, har det tyske fagmagasin DLZ prøvet at undersøge i praksis.

I forsøget har man ganske enkelt målt, hvor mange meter traktor og den liftop-hængte, femfurede plov med jordpakker og furebundsløsnere har kunnet køre ved en given mængde brændstof ved de ovennævnte forskellige opsætninger af plov og traktor.

I første forsøg nåede sættet ud på 271 meter med forkert indstillet trækpunkt, forkert indstillede forplove, 1,9 bar i alle fire hjul og med frontballast på 730 kg. Men blot ved at optimere trækpunktet nåede sættet i andet forsøg ud på

293 meter på samme mængde brændstof.

Ved at reducere dæktrykket til 0,8 bar i forhjulene og 1,1 bar i baghjulene steg længden til 320 meter på samme mængde brændstof, og blot ved at hæve forplove en smule gav det 13 meter ekstra.

At korrekt ballast har betydning for brændstofforbruget, viste forsøget også. I det sidste træk skiftede piloten den 730 kg tunge ballast ud med en større på 1.530 kg. Det medførte, at traktor og plov nåede ud på 340 meter - i alt 69 meter mere end de oprindelige 271 meter - og vel at mærke på den samme mængde brænd-

at 80 procent a  
har forhandlere



Plovens indstilling har stor betydning for dieselforbruget. Det samme gælder dæktrykket. Foto: John Christensen.

stof. Sagt på en anden måde: En besparelse i brændstofforbruget på 25 procent.

**Pakker og jordløsnere koster**  
Som et yderligere parameter i forsøget målte DLZ også plov-sættet uden furebundsløsnere og jordpakker.

Ved at koble jordpakkeren fra forøgede traktor og plov kørte den distancen fra 340 meter til hele 425 meter - altså 85 meter længere. Uden jordpakker og undergrundsløsnere på den korrekt indstillede plov nåede DLZ-testholdet ud på i alt 520 meter med traktoren - med præcis samme mængde brændstof

som det lykkedes at køre 271 meter med i allerførste forsøg. Så har du reelt hverken brug for fureløsnere eller pakker, så afmonter delene og kør længere på literen.

## Så langt rakte dieslen

- Forkert trimmet plov og traktor: 271 m.
- Ideel træklinje: 293 m.
- Reduceret dæktryk: 320 m.
- Just. af forplove: 333 m.
- Mere frontballast: 340 m.
- Uden jordpakker: 425 m.
- Uden dybdeløsnere: 520 m.

